



FAKTA 2022

Sydtrafiks kørsel i Vejle kommune

Den kollektive trafik i Vejle Kommune

Vejle Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt med togforbindelse mod alle verdenshjørner og byerne Thyregod, Give, Jelling, Vejle, Brejning, og Børkop bliver togbetjent.

Vejle Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer direkte busforbindelser til Billund Lufthavn, Tørring, Kolding og Vejen (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Vejle Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembysruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter). Kommunes egen lukkede skolebuskørsel samt Midttrafiks buskørsel i Vejle er ikke indtegnet på kortet

Særlige tilbud til buskunder i Vejle

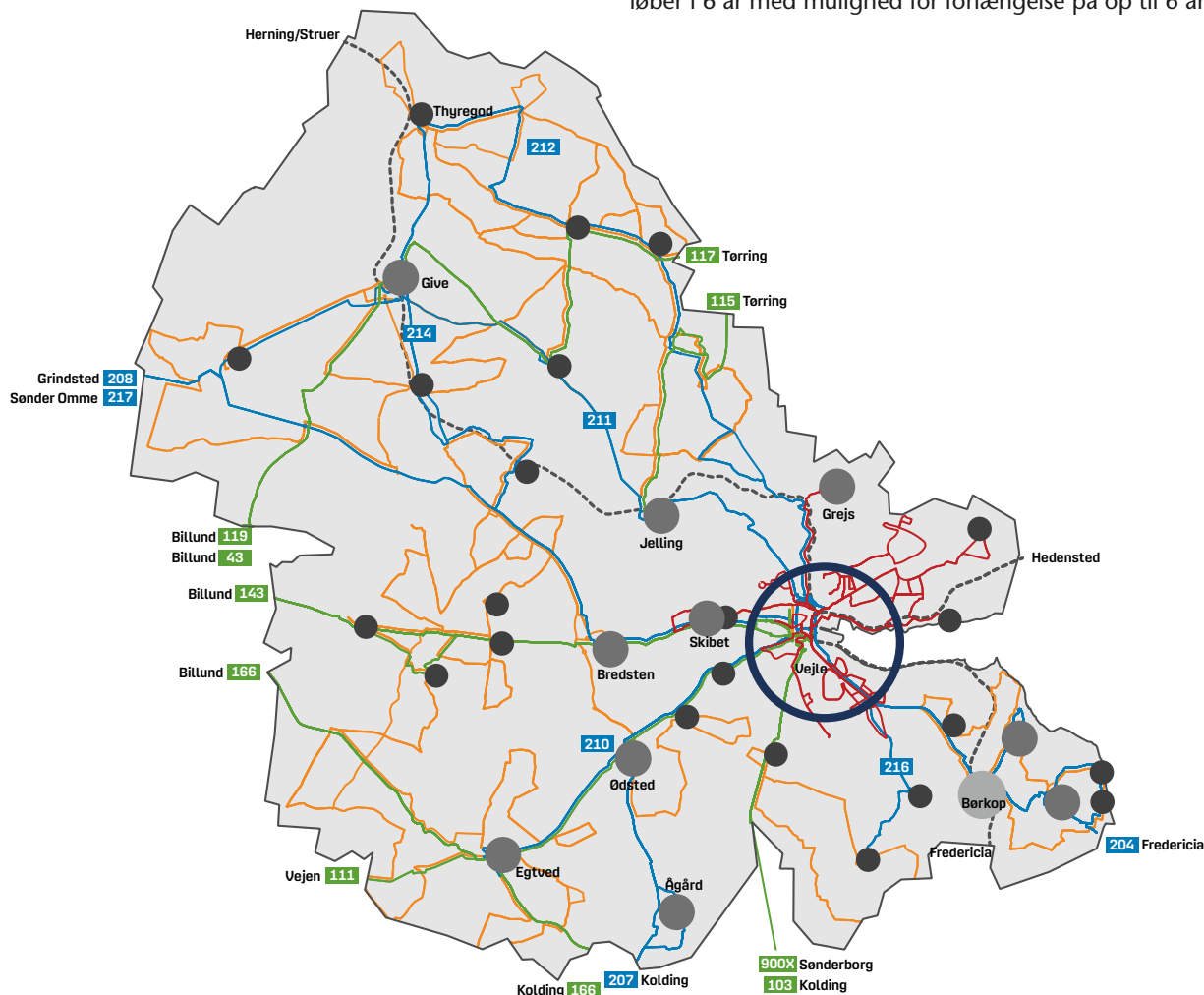
65 buskort:

Alle der er fyldt 64 år og bosiddende i Vejle Kommune, kan få et specielt rejsekort der giver mulighed for at rejse med bus et helt år for kun 400 kr. Buskortet gælder for 12 måneder ad gangen og gælder fra første gang det bruges. Buskortet kan købes hele året rundt.

Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Vejle Kommune

I oktober 2022 blev CO₂ udledningen fra Sydtrafiks busdrift for Vejle Kommune reduceret med 75%. Hele bybusnettet samt nogle af mellembusruter (204, 207, 211, 212 og 214) køres nu af elbusser. Tide Bus Danmark vandt Vejles bybuskontrakt for en 10 ¾ årig periode (med mulighed for 2 års forlængelse). Tide kører med 31 elbusser i Vejle.

Skolebusserne og de resterende mellembusruter køres af 26 dieselbusser som driftes af Vejle Turisttrafik. Denne kontrakt løber i 6 år med mulighed for forlængelse på op til 6 år.



Sydtrafiks buskørsel i Vejle

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Vejle Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), en række mellembysruter (der bestilles og betales af Vejle Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Vejle Kommune):

Regionalruter: (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- 43 Vejle - Billund Lufthavn - Billund
- 103 Vejle - Almind - Kolding
- 111 Vejle - Egtved - Vejen
- 115 Jelling - Tørring
- 117 Give - Tørring
- 119 Billund - Give
- 143 Vejle - Billund - Billund Lufthavn
(Vejle Kommune delfinansierer, ture til Randbøldal)
- 166 Kolding - Egtved - Billund - Billund Lufthavn
- 341 Thyregod - Tørring
- 900X Sønderborg - Vejle

Mellembusruter: (der bestilles og betales af Vejle Kommune)

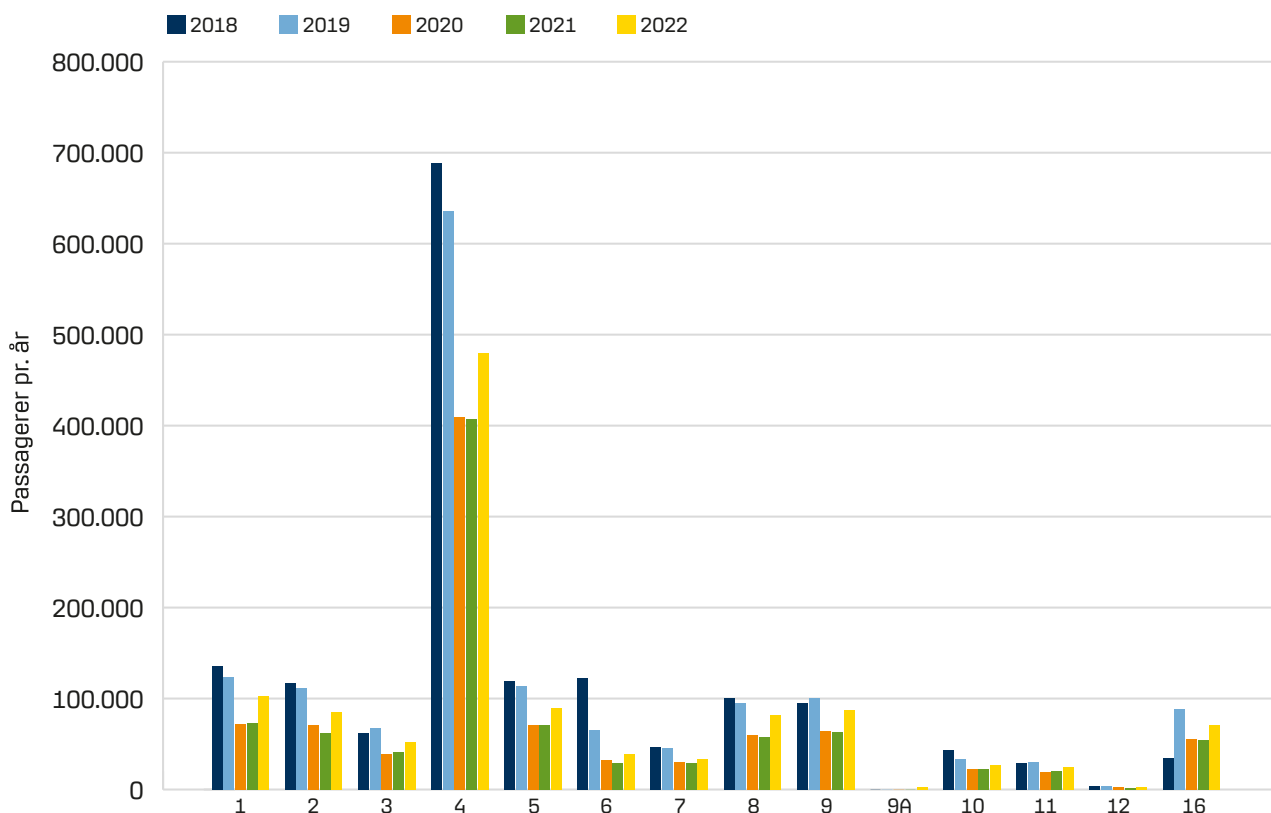
- 204 Vejle - Børkop - Brejning - Fredericia
- 207 Vejle - Ødsted - Kolding
(finansieres sammen med Kolding Kommune)

- 208 Grindsted - Give
(Finansieres sammen med Billund Kommune - Passagerertallet opgøres under Billund kommune)
- 210 Vejle - Egtved
- 211 Vejle - Jelling - Givskud/Riis
- 212 Vejle - Vonge - Thyregod - Give
- 214 Vejle - Bredsten - Give
- 216 Vejle - Skærup - Smidstrup
- 217 Vejle - Bredsten - Grønbjerg - Sønder Omme
(Finansieres sammen med Billund Kommune)

Bybusser: (der bestilles og betales af Vejle Kommune)

- 1 VTC - Østerbro - Tirsbæk - Bredballe
- 2 VTC - Skibet
- 3 VTC - Mølholm - Vindinggård
- 4 Bredballe - Finlandsvej - VTC - Grønlandsvej
- 5 VTC - Grejs
- 6 VTC - DGI-Huset - Musikteatret
- 7 VTC - Pedersholm
- 8 VTC - Nørremarksvej - Hældagerskolen
- 9 VTC - Vinding
- 10 VTC - Hjulmagervej
- 11 VTC - Grundet Ringvej - DTC - Horsensvej
- 12 Sommerkørsel: VTC - Tirsbæk
- 16 VTC - Uhrhøj

Påstiger pr. bybus



Kommunale ruter:
(der bestilles og betales af Vejle Kommune)

- 320 Kollerup – Vindelev - Ildved – Bjerlev
- 321 Jelling – Hvejsel – Bjerlev – Ildved – Kollerup
- 330 Bredsten – Skibet – Nørre Vilstrup
- 333 Egtved – Frederikshåb – Tågelund
- 334 Egtved – Vork – Bølling
- 335 Ny Nørup – Gammelby – Mørup – Ny Nørup
- 336 Frederikshåb – Randbøldal - Vandel – Ny Nørup
- 338 Ødsted – Mejsling – Jerlev
- 340 Give – Grønbjerg – Give
- 342 Give – Lindeballe – Nørskov – Farre
- 343 Smidstrup – Toftthøj – Gadbjerg – Bredsten Skole
- 344 Give – Riis - Givskud – Harresø - Skolding
- 345 Lindballe - Langelund – Grønbjerg

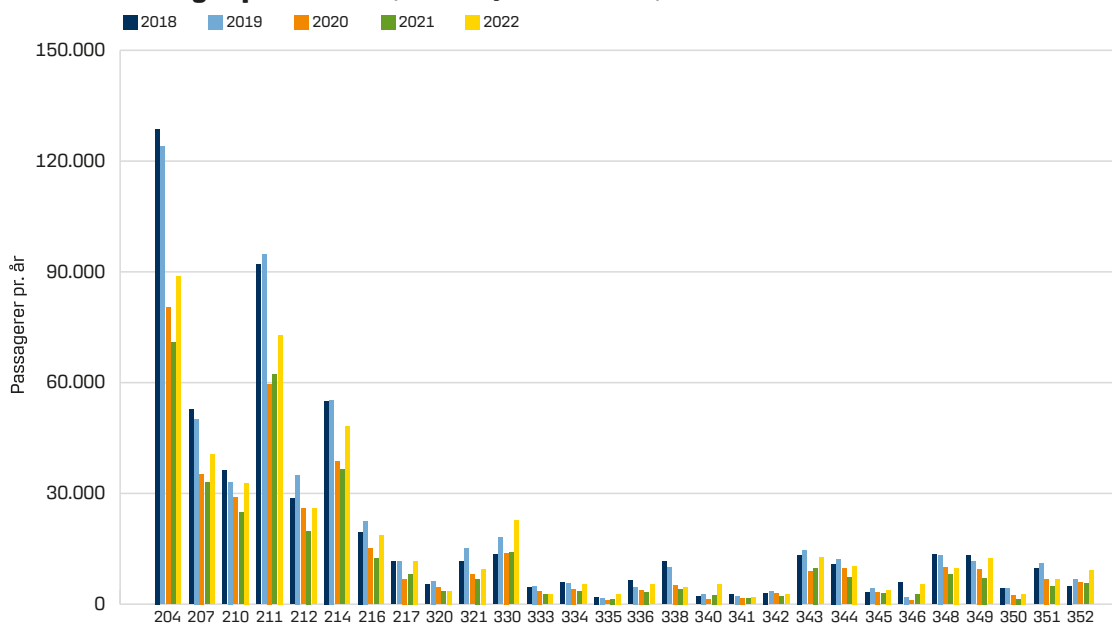
- 346 Thyregod – Vesterlund – Sejrup – Kokborg
- 348 Vonge – Tinnest – Kollemorten – Knude
- 349 Dørken – Kollemorten – Thyregod
- 350 Børkop – Hvidbjerg – Gårsløv – Brejning
- 351 Gauerslund – Brejning – Andkær – Børkop
- 352 Smidstrup – Herslev – Tiufkær
(delfinansieres af Fredericia kommune)

Midttrafiks buskørsel til Vejle:

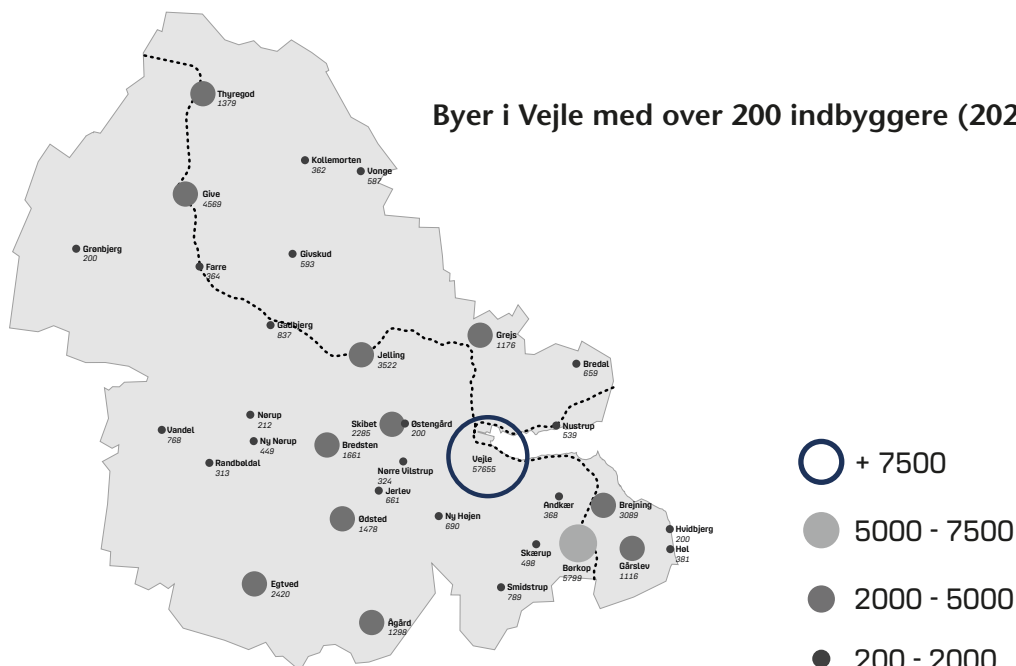
- 202 Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård (- Aarhus)
- 205 Vejle - Juelsminde
- 215 Vejle - Silkeborg
- 513 Vejle - Tørring
- 912X Aarhus - Skanderborg - Horsens - Vejle - Billund Lufthavn

Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel

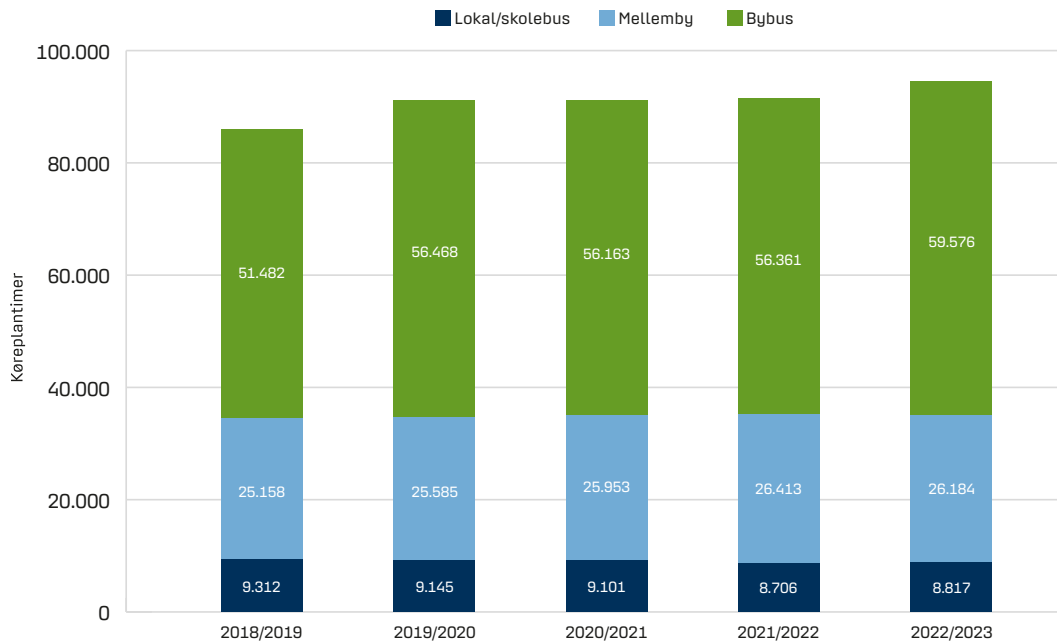
Påstiger pr. busrute (De bestilles og betales af kommunen)



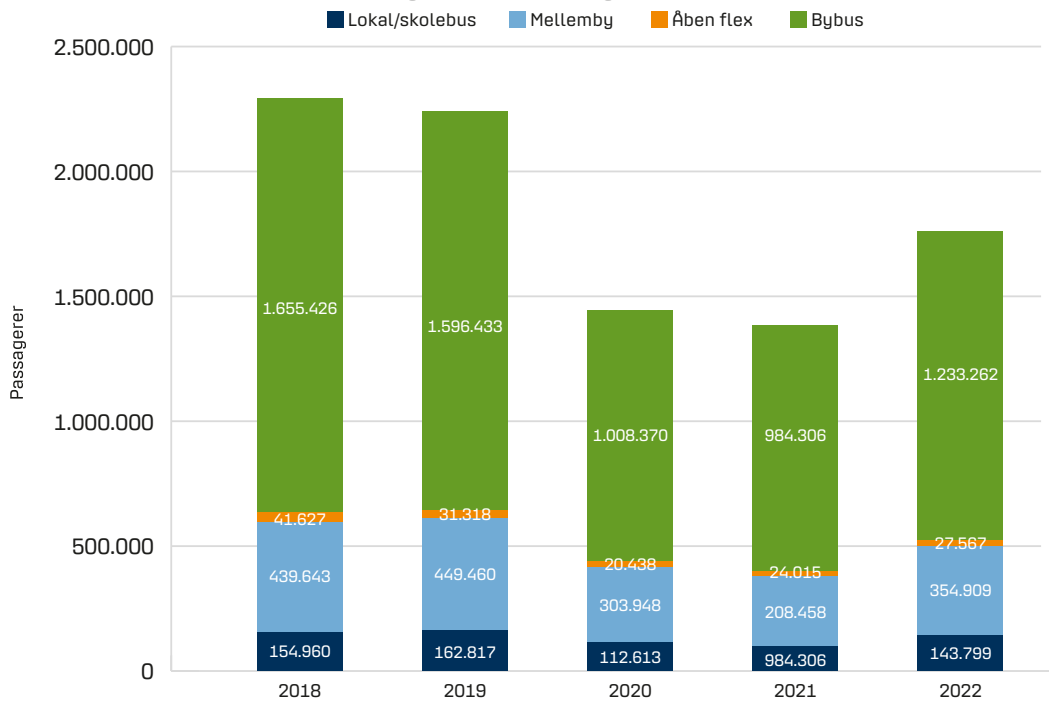
Byer i Vejle med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer pr. køreplanår (Bus)



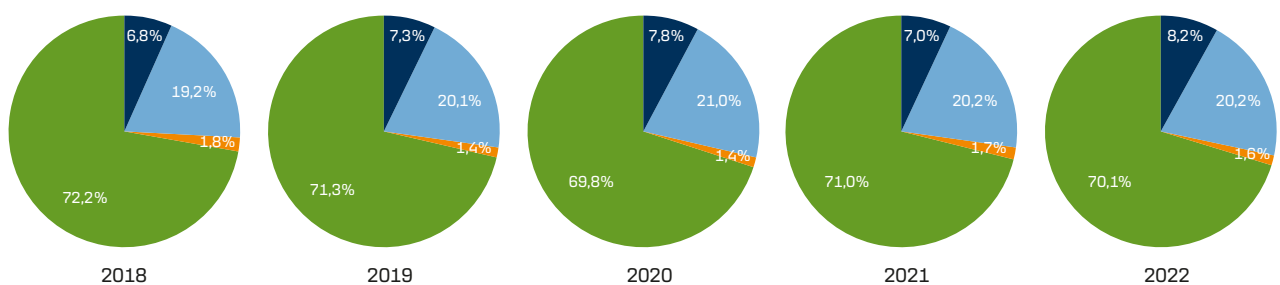
Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagerallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)

■ Lokal/skolebus ■ Mellemby ■ Åben flex ■ Bybus



Åben flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Vejle kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur: Kan benyttes af alle. En flextur koster 6,25 kr. pr km (min 45 kr. for en tur).

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

Flexung: Er et tilbud for unge med ungdomskort om adgang til flextur til halv pris.

Flexskole: Er et særligt tilbud til uddannelsessøgende/skoleelever uden andre gode kollektive trafiktilbud. Kommunen visiterer elever i et afgrænset geografiske område til flexkørsel mellem hjem og skole/uddannelse.

Angivne priser for flex gælder pr. 1.1 2023

Plustur stoppesteder

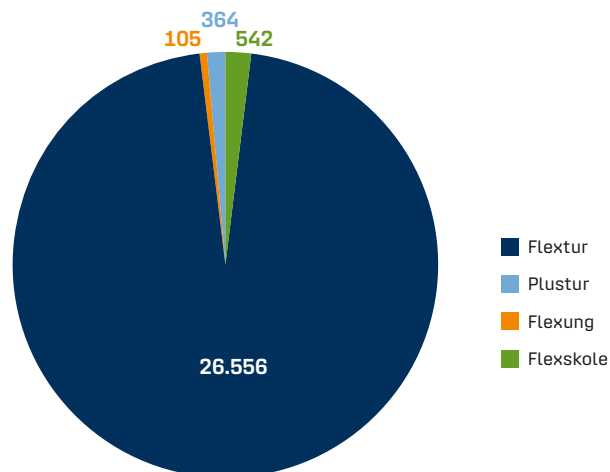
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Vejle er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

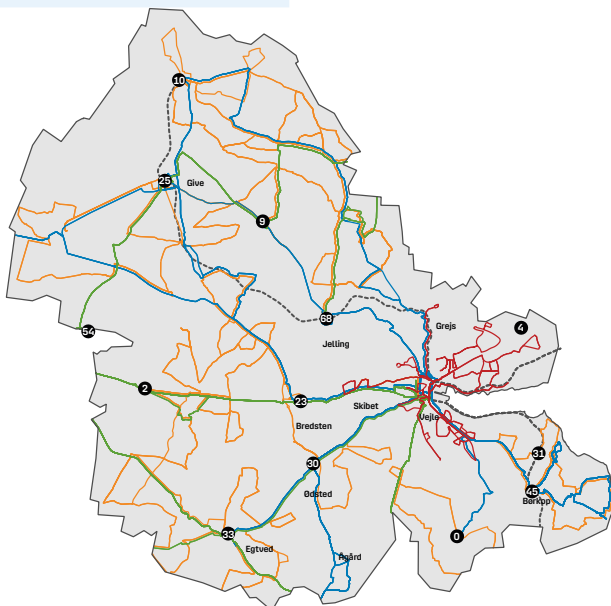
Benyttelse af plustur stoppesteder 2022

Jelling st (bus)	68
Børkop St. (bus)	45
Egtved, Vestergade v Buchsvej	33

Fordeling rejser 2022



Brejning St. (bus)	31
Ødsted, Ribevej v Ammitsbølvej	30
Give St. (bus)	25
Bredsten, Vejlevej v Steen Blicher Vej	23
Thyregod Station (bus)	10
Givskud, Vejlevej v Kirkegade	9
Bredal, Ho	4
Vandel, Grindstedvej v Dalgasvej	2
Smidstrup, Torpsgade	0



De mest benyttede busstoppesteder i Vejle (både af- og påstigninger)

I 2022 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 3.252.464 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Vejle Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

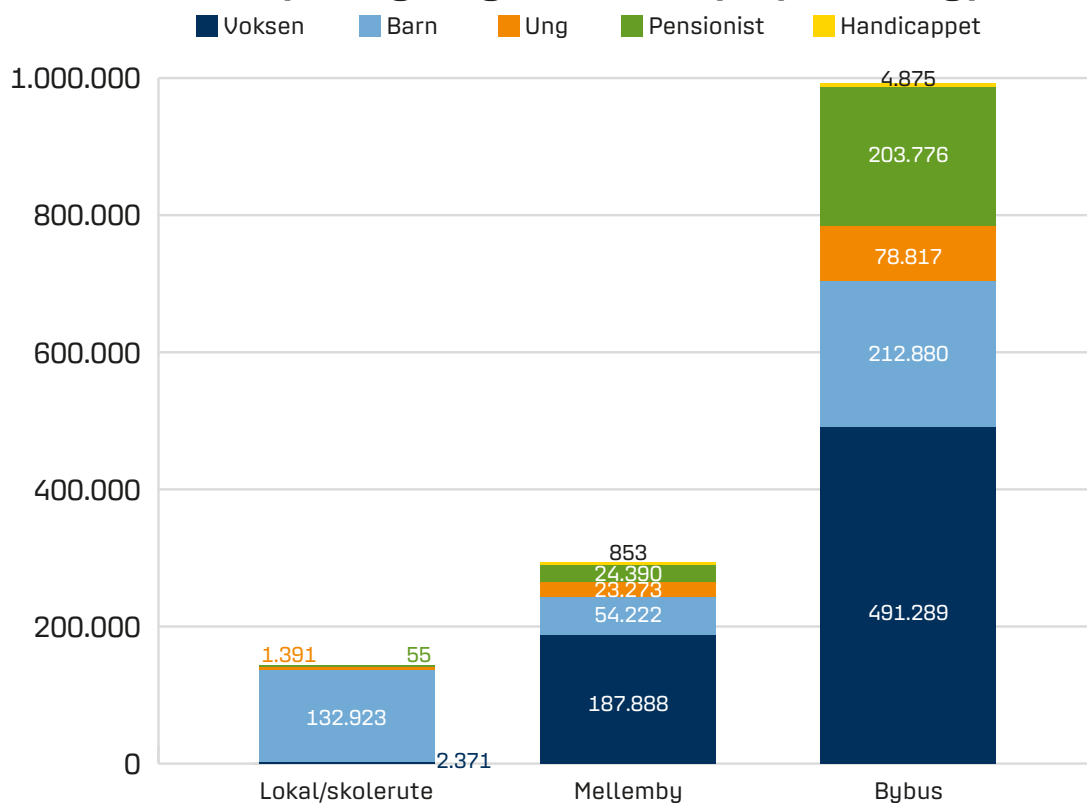
Periode: 2022 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Indenfor Vejle by	Antal af- og påstigninger
1. Vejle Trafikcenter	967.424
2. Nørretorv	202.247
3. Vejle st (tog)	76.321
4. Moldevej v kirken	47.345
5. Moldevej 45	38.161
6. Boulevarden v Campus	33.685
7. Vejle, Damhaven v Regionshuset	30.791
8. Moldevej v Islandsvej	29.763
9. Skelvangen v Bredballe Center	26.037
10. Nørremarksvej / Hældagervej	24.679
11. Finlandsvej v Boråsvej	24.243
12. Koldingvej v Egevang	24.144
13. Koldingvej v Hyldevej	18.726
14. DGI huset	17.210
15. Nørrebrogade v Skovgade	16.249
16. Grønlandsvej v Løget Høj	15.766
17. Rødkilde Gymnasium	14.815
18. Grønlandsvej v Lindegården	14.692
19. Vesterbrogade v Staldgaardsgade	14.600
20. Fredericiavej v Vindinggård Ringvej	14.493
21. Horsensvej v Solkilde Allé	14.180
22. Horsensvej v Dandyvej	13.764
23. Grønlandsvej v Lindegården / Grønnedalen	13.504
24. Koldingvej v Bakkegården	13.160

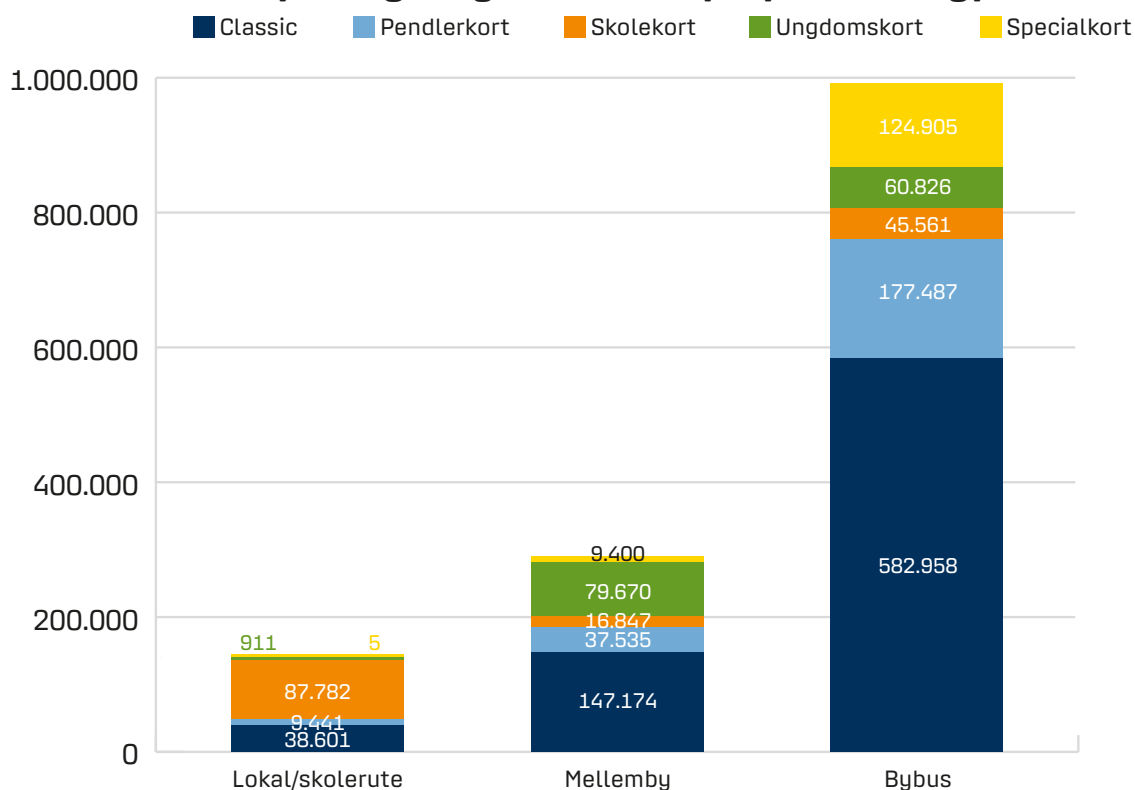
25. Hældagervej v Karl Bjarnhofsvej	12.911
26. Finlandsvej v Ellehammersvej	12.204
27. Løget Center	11.733
28. Vardevej v Olgasvej	11.614
29. Juulsbjergvej v Sofienbjergvej	11.441
30. Boeskærvej	11.115

Udenfor Vejle by	Antal af- og påstigninger
1. Skibet v kirken	32.748
2. Skolevænget v Bredsten Skole	25.455
3. Egtved, Østergade v Egtved Skole	24.218
4. Ny Højen	23.123
5. Egtved, Vestergade v Buchsvej	18.856
6. Ny Nørup, Billundvej	18.690
7. Thyregod, Skolegade	17.749
8. Smidstrup, Torpsgade	14.993
9. Kollemorten, Banevænget	14.903
10. Bredsten, Kirkegade v kirken	14.822
11. Give St. (bus)	14.290
12. Bredagerskolen (Jelling)	12.020

Antal påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort data 2022)



Antal påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort data 2022)



Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

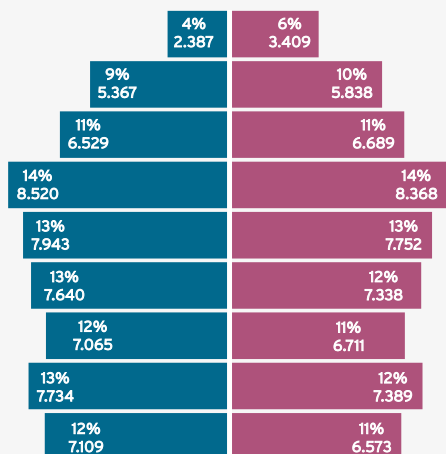
I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2022 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer

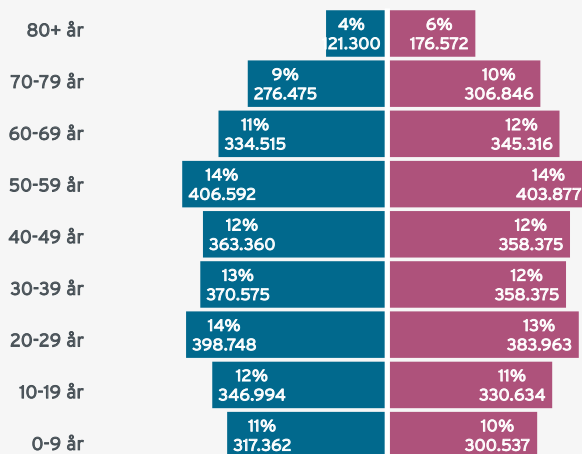


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2022

Vejle



Hele landet



Der er **120.400** indbyggere i kommunen.

● Mænd

● Kvinder

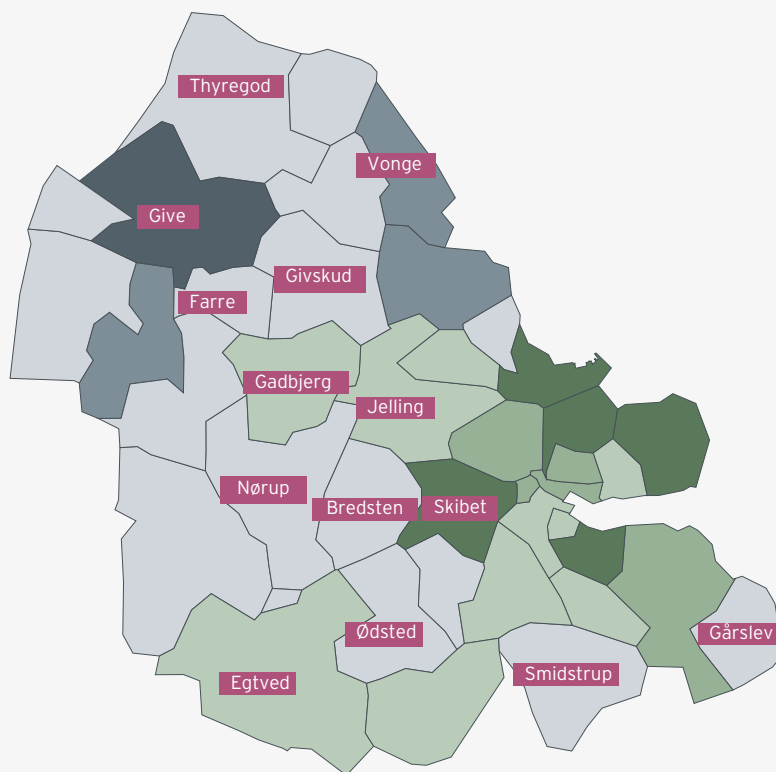
Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS SOGNE 2017-2022

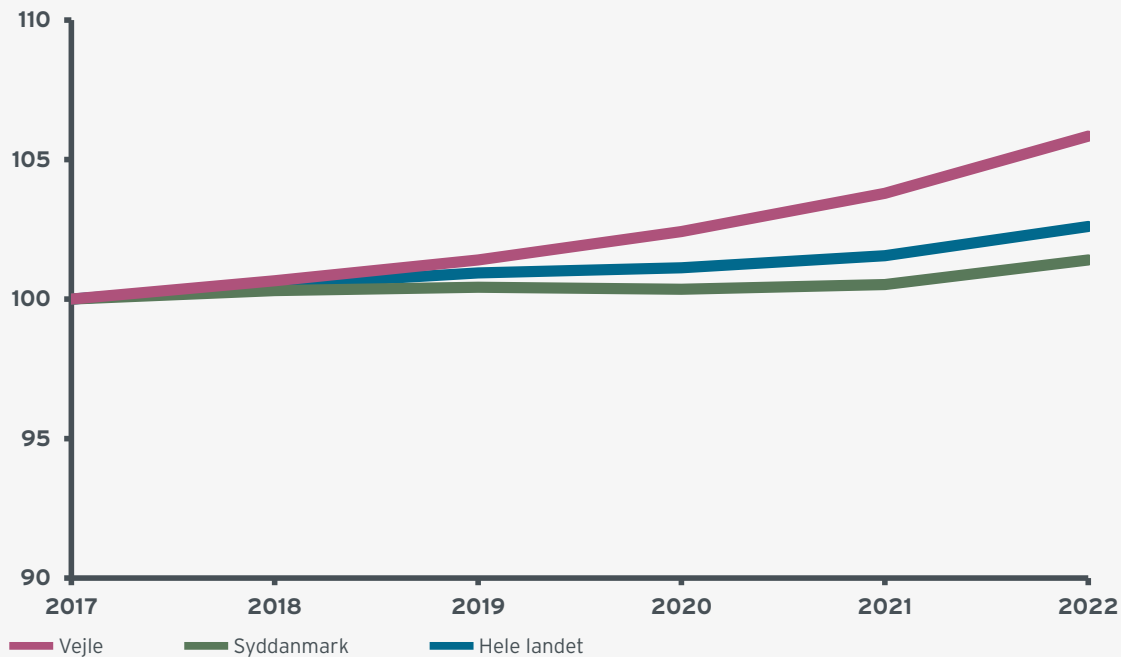
Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne i perioden 1. januar 2017 til 1. januar 2022.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- -5 pct. til 0 pct.
- -10 pct. til -5 pct.
- -10 pct. og derunder



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel KM5, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2017-2022

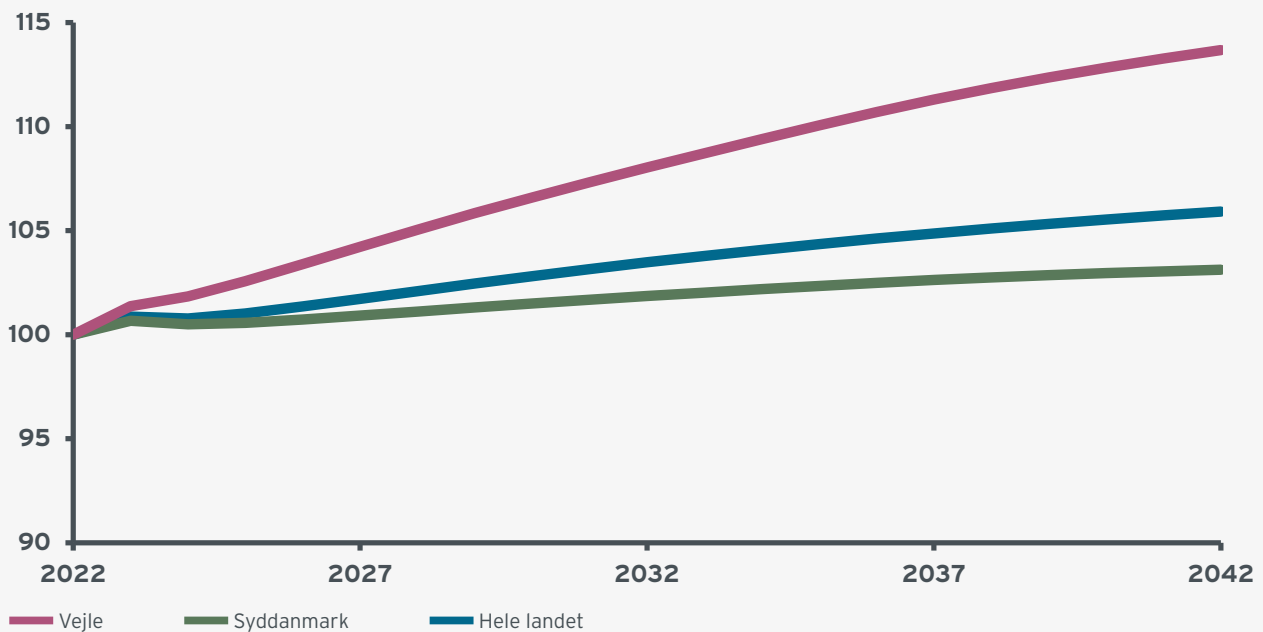


Indeks, 3. kvartal 2017 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2017 til 3. kvartal 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2022-2042



Indeks, 2022 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2022 til 2042.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

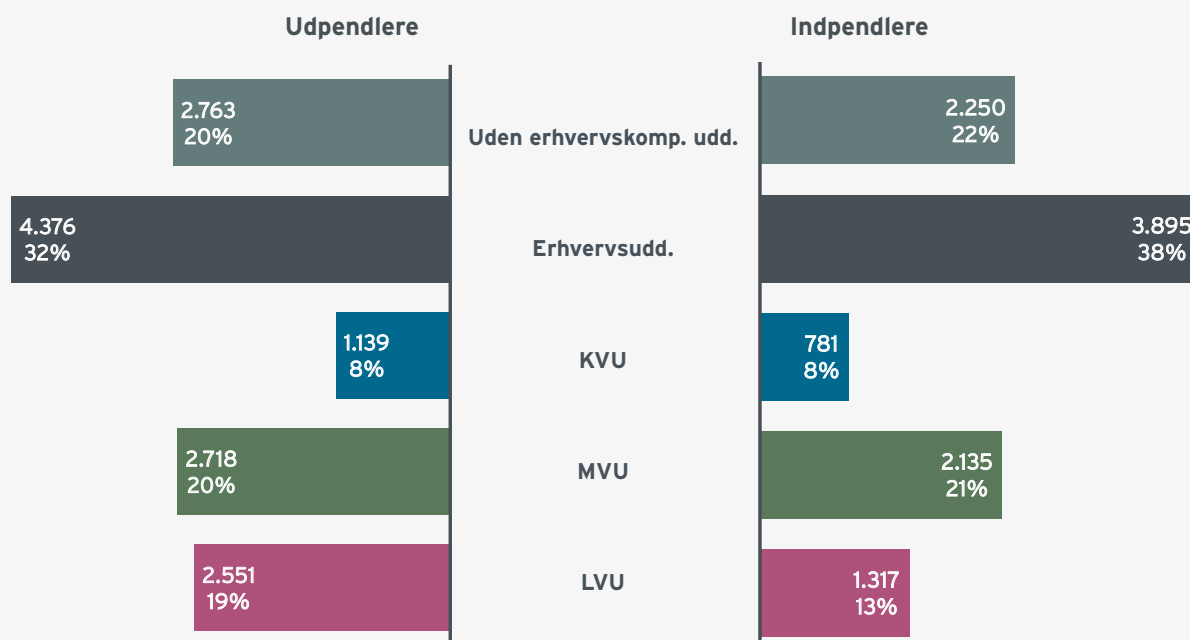
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2017-2022 OG 2022-2042

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2017-2022	2022-2042	2017-2022	2022-2042	2017-2022	2022-2042
Vejle	2%	13%	5%	5%	11%	42%
Trekantområdet	-2%	5%	3%	-2%	10%	38%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	10%	31%
Hele landet	-2%	6%	2%	-3%	10%	33%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2017 til 2022 og den forventede befolkningsudvikling fra 2022 til 2042 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 59.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

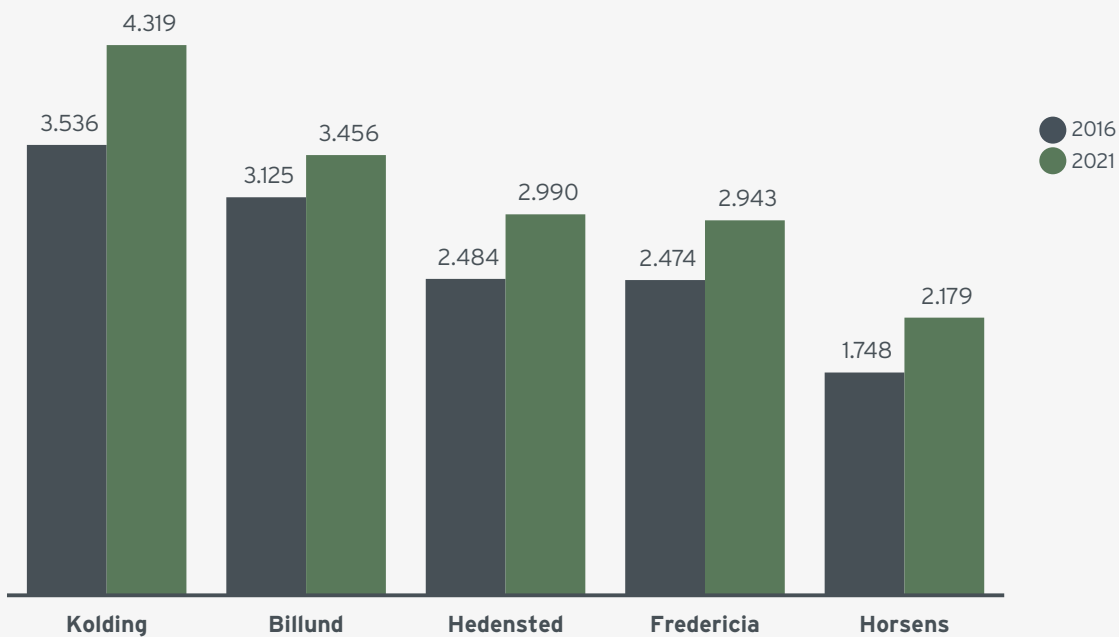
PENDLING OPDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2020



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen opdelt på uddannelsesniveau i 2020. Såfremt andelen ikke summer til 100, skyldes det afrundinger. Ind- og udpendlere med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medtaget i figuren.

Kilde: Sam-K/LINE, bearbejdet af Region Syddanmark

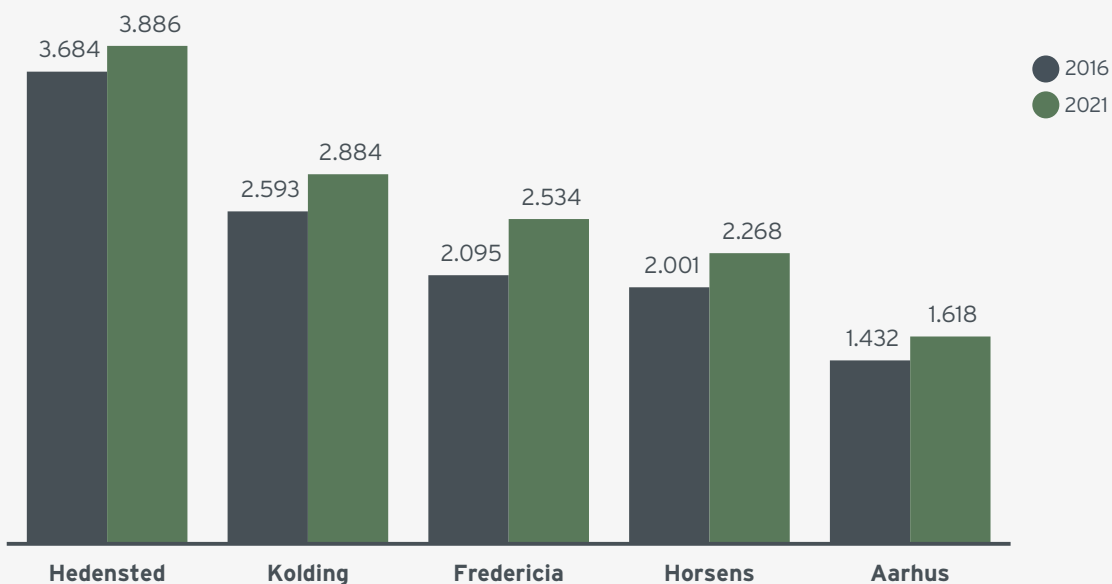
UDPENDING FRA VEJLE KOMMUNE 2016 OG 2021



Figuren viser antal udpendlere i 2016 og 2021 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND100, bearbejdet af Region Syddanmark

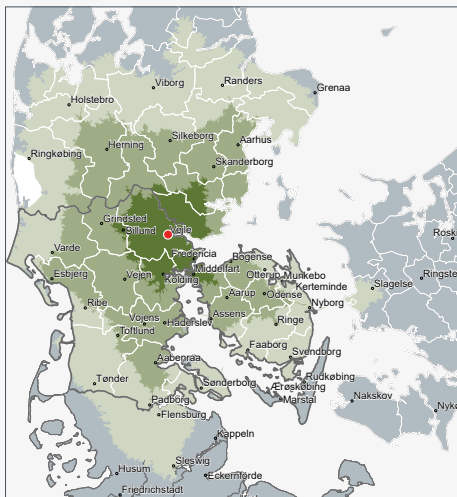
INDPENDLING TIL VEJLE KOMMUNE 2016 OG 2021



Figuren viser antal indpendlere i 2016 og 2021 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND100, bearbejdet af Region Syddanmark

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2022



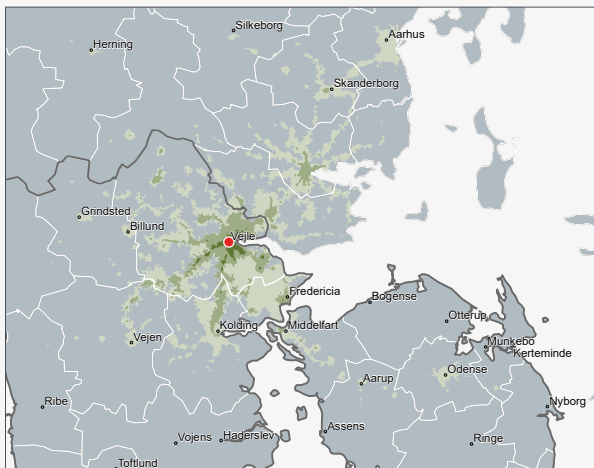
Til Vejle by i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2022



Til Vejle by med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

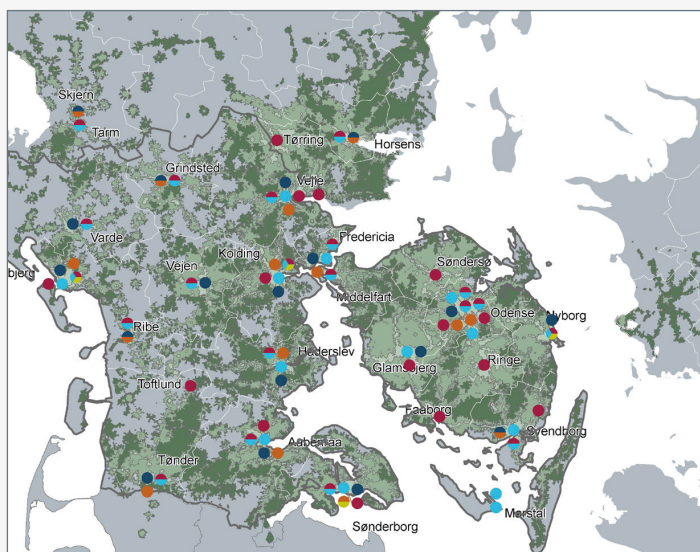
REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste gymnasiale uddannelse:

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)
- Pre-IB

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

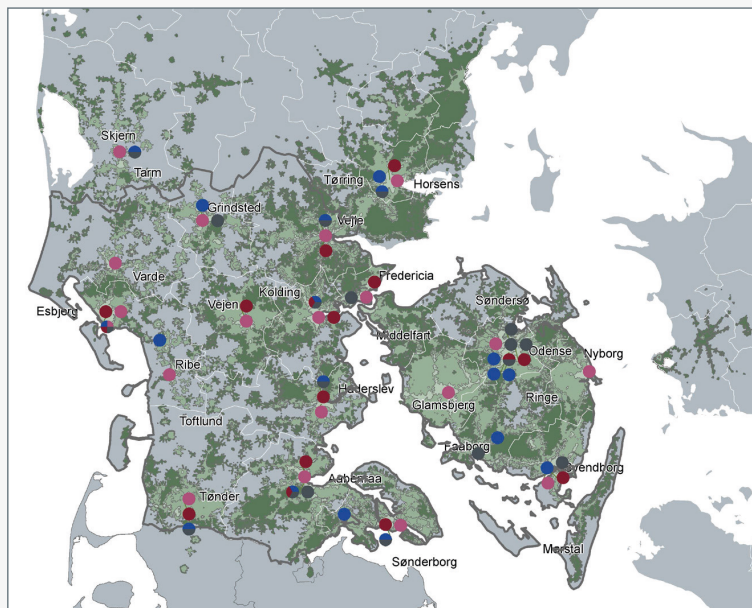
REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

